

'Groote vlammen werden waargenomen'

Operaties van een Nederlands squadron in de Britse Royal Air Force

Door Welmoed Bons

No. 320 (Dutch) Squadron RAF wordt op 1 juni 1940 opgericht. Het personeel van de Marine Luchtvaartdienst dat in mei 1940 naar Groot-Brittannië uitwijkt, vormt de kern. Tijdens de eerste oorlogsjaren neemt het squadron actief deel aan de luchtoorlog boven zee. Met Hudson-bommenwerpers valt het veelvuldig Duitse konvooien aan. Het squadron stapt in 1943 over op de B-25 Mitchell-bommenwerper. In de laatste twee oorlogsjaren voert de eenheid talloze bombardementsvluchten uit naar doelen op het Europese vasteland.

Drie boeken met rapporten en foto's van operaties die zijn uitgevoerd door 320 Squadron bevinden zich in collectie 59

H.J.E. van der Kop (inventarisnummers 305-307) van het Nederlands Instituut voor Militaire Historie in Den Haag.



Bemanningsleden van het 320 Squadron lopen naar hun Mitchells

FOTO BEELDBANK NIMH

19 maart 1945 (1-opschiet) Mitchell-Operatie

OPERATIE 19. 1945

OPDRACHT Bommenlagen van 12 Mitchell vliegtuigen werd opgevoerd "Coesfeld 1/0" te bombarderen.

OPMERKINGEN Bommen vielen dwars over de spoorlijn van doel. Grote vlammen werden waargenomen (Yellow Sea). Bommen van "Silver Sea" dwars over doel, zodat bommen aanslagen van "Yellow Sea". Verscheidene ontsploffingen werden waargenomen.

OPMERKINGEN Doel werd op groot gebied bebardeerd. Bommen van vliegtuig "R" bleven hangen boven doel. Afgegooid op weg 4.30.00. Onderweinde leven doel dusdij onaanveilig naar afgevoerd. Bommen een weinig onaanveilig, maar afgevoerd van gebieden. Bommenlagen: twee lage bommen. Een weinig mistige. Vliegweg op 1500 ft.

OPERATIE WERKZAMEN

- 1. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 2. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 3. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 4. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 5. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 6. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 7. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 8. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 9. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 10. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 11. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 12. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 13. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 14. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 15. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 16. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 17. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 18. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 19. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).
- 20. Ovl. 1 Mitchell-1/0 (Kort-1/0, Vl. 101, de Jong-Ovl.) Vlieg-Operatie-1/0 (Kort-1/0).

REP. 5025 FOR 19/45, 1945, COESFELD 1/0.

Very hard to see in an arum the target area, but it has been impossible to identify it certainly the bombs or targets observed only

A/C	100	Impact 61700.
"	101	"
"	102	"
"	103	"
"	104	"
"	105	"
"	106	"
"	107	"
"	108	"
"	109	"
"	110	"
"	111	"
"	112	"
"	113	"
"	114	"
"	115	"
"	116	"
"	117	"
"	118	"
"	119	"
"	120	"

Silver 20 to no bursts photographed.



5025 2520/2000 19 MAR 45 // R 953 15 000-4

3 FLIGHT
032 WITHEIT



5063 2520/2000 19 MAR 45 // R 953 15 000-4

28th UN 034 WITHEIT

De rapporten bevatten informatie over de opdracht, resultaten en deelnemende bemanningen. In sommige rapporten wordt ook informatie gegeven over de route, de bommenlast, de bescherming door jachtvliegtuigen en andere specificaties van de operatie. Foto's van de gebombardeerde doelen om te achterhalen hoe succesvol de aanval was zijn samen met de hierop gebaseerde analyses opgenomen in de rapporten.

Vanaf begin 1945 opereren de Nederlandse Mitchells nog vrijwel uitsluitend boven Duitsland zelf.¹ Soms stijgen de Nederlandse toestellen meerdere keren per dag op. Op 19 maart bijvoorbeeld, worden twee operaties uitgevoerd. Twaalf Mitchells bombarderen in de ochtend de Duitse stad Coesfeld. Het rapport meldt dat na het bombardement 'grote vlammen werden waargenomen'. Tijdens deze aanval blijven de bommen van vliegtuig 'R' hangen: boven het doel bleven de bommen steken in het bommenrek en konden daardoor niet worden afgeworpen. Later lukte het om de bommen boven een weg af te gooien.

Pagina met operatierapport van het bombardement op Coesfeld, 19 maart 1945

BRON NIMH

's Middags volgt een nieuwe aanval, ditmaal door dertien vliegtuigen. Nu wordt de Duitse stad Dülmen met succes gebombardeerd: 'bomaanslagen werden waargenomen dwars over spoorweglijn' en 'mogelijke aanslagen op de Z.W. lijn.' In het operatierapport staat tevens dat Coesfeld nog steeds brandt.

Kijk voor meer bijzonderheden op de website www.75jaarvrij.nl en voor NIMH-archieven op www.archieven.nl.

1 Zie voor de operationele inzet van B-25's in Nederlands-Indië: A. Staarman, 'Inzet van de Militaire Luchtvaart van het KNIL vanuit Australië, 1943-1945', in: *Militaire Spectator* 164 (1995) (8) 359-368.